



Tjänsteskrivelse

Datum: 2026-02-09

Diarienummer: SeN/2024:31

Enhet/Verksamhet: Samhällsbyggnad

Ansvarig chef: Jan-Erik Eriksson, Verksamhetschef Samhällsbyggnad

Handläggare: Carina Wilke, Utredare/Beställare

Bidragsregler för enskilda vägar

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att anta ”Bidragsregler för enskilda vägar”. Tidigare styrdokument ersätts.

Sammanfattning av ärendet

Från och med 2025 införs en ny mall för politiska styrdokument. I och med övergången till den nya mallen kommer varje styrdokument att betraktas som ett nytt dokument.

Eda kommuns budget är begränsad och det finns behov av att revidera bidragsreglerna. Vägbidragen ökar kraftigt eftersom Trafikverket har justerat sina kostnadsmodeller utöver indexuppräknings. För Eda kommun innebär detta att kostnaderna stiger från 1,28 miljoner kronor 2025 till cirka 2,11 miljoner kronor 2026, en ökning med drygt 830 000 kronor.

Det föreslås att driftbidraget sänks från 20 % till 12 % av de kostnader som Trafikverket har godkänt. Denna minskning med 8 % innebär att kommunens bidrag återgår till samma nivå som innan Trafikverket höjde sina bidrag.

Utöver detta tillkommer särskilda driftbidrag för större vägförbättringar, ofta väder- eller slitagerelaterade. Dessa är svåra att förutse och uppgick 2025 till cirka 247 000 kronor. Trafikverket höjer inte sina nivåer på särskilt driftbidrag, och kommunen föreslås bibehålla bidraget på 10% av Trafikverkets godkända kostnader.

För allmännyttiga vägar, exempelvis till idrotts- eller turistanläggningar längre än 100 meter, utgår ett årligt driftbidrag på 5 kronor per meter. Anläggningen ska vara godkänd av fritid och kulturavdelningen som allmännyttig.

Förslaget syftar till att skapa ekonomisk hållbarhet genom att sänka kommunens driftbidrag till enskilda vägar från 20 % till 12 %.



Beslutsunderlag

Samhällsbyggnads tjänsteskrivelse 2026-02-09

Förslag till - Bidragsregler för enskilda vägar, 2026-01-12

Mejl från Trafikverket rörande ökning av bidragsnivåer 2025-12-10

Politisk beredning av ärendet

Ärendet bereds av servicenämnden och kommunstyrelsen. Ärendet beslutas av kommunfullmäktige.

Förvaltningens beredning av ärendet

Från och med 2025 införs en ny mall för politiska styrdokument. I och med övergången till den nya mallen kommer varje styrdokument att betraktas som ett nytt dokument.

Driftbidragen ökar varje år då de utgår från Trafikverkets utbetalningar. Driftindexet för 2025 uppgår till 1,25%. Under de senaste åren har de faktiska driftkostnaderna ökat mer än vad index fångar. För att modellen bättre ska spegla de verkliga kostnaderna har Trafikverket därför även justerat de ingående priserna för underhållsåtgärder i bidragsmodellen.

Detta innebär att bidragsnivåerna för 2025 (utbetalas 2026) ökar tydligt mer än en ren indexuppräknning. Då Eda kommuns bidrag till enskilda vägar beräknas procentuellt på den beräknade kostnaden från Trafikverket så ökar kommunens kostnader betydligt.

2024 uppgick kommunens kostnader för vägbidragen till 1 276 624 kr. 2025 ökade bidraget till 2 110 602 kr., en ökning med 833 978 kr.

Det föreslås att driftbidraget sänks från 20 % till 12 % av de kostnader som Trafikverket har godkänt. Denna minskning med 8 % innebär att kommunens bidrag återgår till samma nivå som innan Trafikverket höjde sina bidrag.

Särskilt driftbidrag

Utöver driftbidraget tillkommer många större vägförbättringar, en del på grund av normalt slitage och ålder men många som är väderrelaterade. Dessa bidrag är svåra att förutse eftersom ansökan till kommunen kommer efter att Trafikverket godkänt kostnaden. Under 2025 betalade Eda kommun ut 247 287 kr. i så kallat "Särskilt driftbidrag".

Trafikverket avser inte att höja bidragsnivån på de särskilda driftbidragen.

Särskilt driftbidrag, föreslås bibehållas på 10% av Trafikverkets godkända kostnad.

Allmännyttiga vägar

Med allmännyttig väg avses väg till allmän idrottsanläggning, turistanläggning eller liknande som är längre än 100 m.

Årligt driftbidrag utgår till allmännyttig väg med 5 kr/m väg. Anläggningen ska vara godkänd av Fritids- och kulturavdelningen som allmännyttig väg.



Hållbarhet

Förslaget syftar till att anpassa bidragsreglerna för enskilda vägar till den ekonomiska verkligheten, där Trafikverkets utbetalningar ökar medan kommunens anslag för vägbidragen inte har ökat i samma takt. Genom att sänka driftbidraget från 20% till 12% av Trafikverkets godkända kostnad, strävar kommunen efter att upprätthålla en ekonomiskt hållbar bidragsnivå.

En effektivare användning av resurser för vägunderhåll och -förbättringar kan indirekt bidra till en mer miljömässigt hållbar hantering av kommunens infrastruktur.

Sociala konsekvenser

Förändringarna i bidragsreglerna kan påverka tillgängligheten och rörligheten för invånare som bor längs enskilda vägar, särskilt om vägarna inte underhålls på samma nivå som tidigare. Detta kan ha sociala konsekvenser, exempelvis för äldre eller personer med funktionsnedsättning som är beroende av goda transportmöjligheter.

Beslutet kan också påverka hur kommunens resurser fördelas, vilket kan leda till diskussioner om rättvis fördelning av resurser mellan olika delar av kommunen och olika grupper av invånare.

Barnkonventionen

Om vägarna inte underhålls på en tillräcklig nivå, kan det påverka barns säkerhet och hälsa, exempelvis genom ökad risk för olyckor eller försämrad luftkvalitet på grund av dåliga vägytor.

Förändringar i tillgängligheten till skolor, fritidsanläggningar och andra viktiga faciliteter för barn kan ha en negativ inverkan på deras möjligheter till utbildning och deltagande i fritidsaktiviteter.

Miljömässiga konsekvenser

En minskning av underhållet av enskilda vägar kan leda till en ökad mängd damm, erosion och skador på vägkanter, vilket kan ha negativa miljöeffekter, exempelvis genom ökad förorening av vattendrag och mark.

Om vägarna inte underhålls på en tillräcklig nivå, kan det leda till en ökad användning av bränsle och ett ökat utsläpp av växthusgaser från fordon som måste köra på sämre vägar, vilket kan bidra till klimatförändringarna.

Ekonomisk konsekvens/finansiering

Driftbidragen för 2024 och som betalades ut 2025, uppgick till cirka 1 276 624 kronor, en minskning enligt förslag från 20% till 12% skulle innebära att bidragsnivån bibehålls på samma nivå som förutvarande år.

Särskilt driftbidrag uppgick 2025 till 247 287 kronor.

Bidrag till allmännyttiga vägar uppgick 2025 till 20 825 kronor.



Beslutet skickas till

För kännedom

-

För åtgärd

Utredare/beställare; Carina Wilke

Kommunlista(2025-12-10) (2).xlsx

Från jenny.svensson@trafikverket.se <jenny.svensson@trafikverket.se>

Datum Ons 2025-12-10 11:55

Till Carina Wilke <Carina.Wilke@eda.se>

■ 1 bifogad fil (26 kB)

Kommunlista(2025-12-10) (2).xlsx;

Varning: Detta är ett externt mail. Klicka inte på länkar eller öppna bifogade dokument om avsikten med delningen inte är känd.

Hej.

Översänder lista på enskilda vägar med statsbidrag inom er kommun.

Detta är 2025 års årliga driftbidrag som kommer att utbetalas under februari månad år 2026.

Driftindexet för 2025 uppgår till 1,25%. Under de senaste åren har de faktiska driftkostnaderna ökat mer än vad index fångar. För att modellen bättre ska spegla de verkliga kostnaderna har vi därför även justerat de ingående priserna för underhållsåtgärder i bidragsmodellen.

Detta innebär att bidragsnivåerna för 2026 ökar tydligt mer än en ren indexuppräknig. Sammantaget ger detta en förstärkning som kommer de enskilda vägarna till del och skapar bättre förutsättningar för långsiktigt underhåll.

Tänk på att om ni har enskilda vägar som sträcker sig över kommungränsen behöver ni samråda med den andra kommunen, så att ni inte riskerar att båda betalar kommunala bidrag för samma vägsträcka.

Har jag sänt detta mail till fel person inom kommunen var vänlig vidarebefordra till rätt, samt be den nya meddela mig aktuella adressuppgifter.

Vill ni i er kommun fortsättningsvis inte ha dessa kommunistor meddela mig det också.

Avsändaren har bedömt att meddelandet inte innehåller någon sekretessbelagd information enligt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).

Med vänlig hälsning

Jenny Svensson

Handläggare Enskilda vägar Region Väst

jenny.svensson@trafikverket.se

Direkt: 010-1230833

Trafikverket

405 33 Göteborg

Besöksadress: Vikingsgatan 2-4

Telefon: 0771-921 921

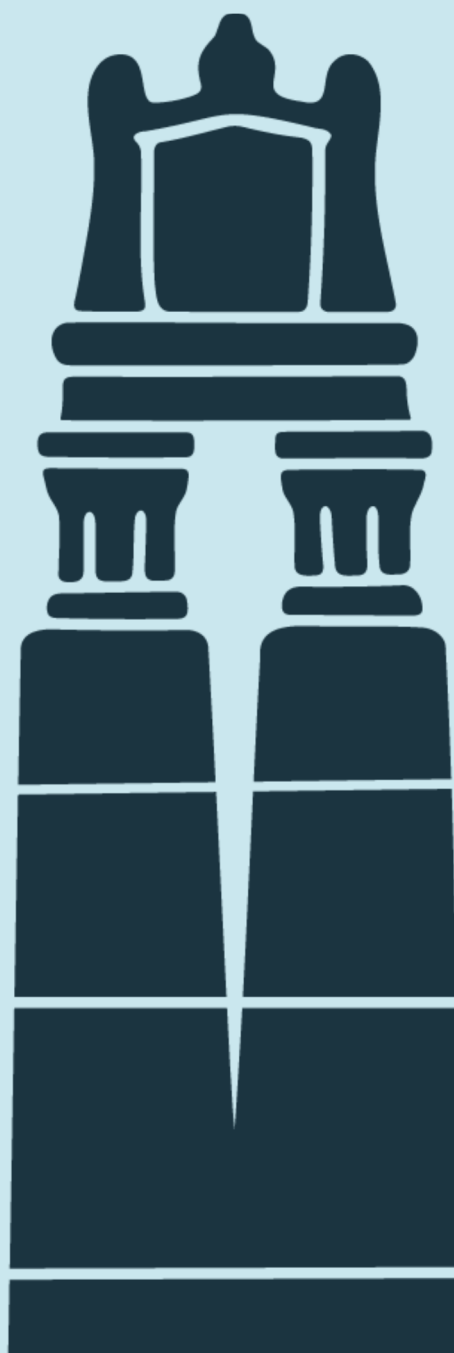
trafikverket.se

[Facebook](#) | [YouTube](#) | [X](#) | [LinkedIn](#) | [Instagram](#)

Samlingshandlingen beställd av: Rebecka Nilsson. (re890921)



Eda kommun



Bidragsregler för enskilda och allmännyttiga vägar

Styrdokument - Politiskt ställningstagande

Dokumenttyp:	Regler
Beslutsdatum och paragraf:	ÅÅÅÅ-MM-DD § XX
Beslutsfattare:	Kommunfullmäktige
Dokumentansvarig:	Verksamhetschef samhällsbyggnad
Diarienummer:	SeN/2024:31
Omfattning:	Samhällsbyggnad
Giltighetstid:	Tillsvidare
Uppdaterad/Reviderad:	
Versionsnummer:	1

Bidragsregler för enskilda och allmännyttiga vägar

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning.....	3
Inledning.....	4
Bakgrund.....	4
Syfte.....	4
Mål.....	4
Allmänt.....	6
Bidrag till statsbidragsberättigad väg.....	6
Bidrag till allmännyttig väg.....	6

Bidragsregler för enskilda och allmännyttiga vägar

Inledning

Detta dokument syftar till att informera om och förklara bidragsreglerna för vägbidragen i Eda kommun.

Bakgrund

Behovet av detta dokument har uppstått till följd av flera förändringar som påverkar Eda kommuns hantering av vägbidragen. Från och med 2025 införs en ny mall för politiska styrdokument, vilket innebär att varje styrdokument kommer att betraktas som ett nytt dokument, juridiskt sett.

Dessutom har Trafikverket justerat bidragsmodellen för vägbidragen, vilket resulterar i en tydlig ökning av bidragsnivåerna för 2025. Denna ökning beror på att de faktiska driftkostnaderna har ökat mer än vad index fångar, och Trafikverket har därför justerat de ingående priserna för underhållsåtgärder i bidragsmodellen.

Syfte

Syftet med detta dokument är att ge Eda kommun en tydlig och lättförståelig ram för hantering av vägbidragen, med anledning av de förändringar som införs från och med 2025. Genom att följa detta dokument hoppas kommunen att uppnå en långsiktig och hållbar hantering av vägbidragen, som tar hänsyn till de ökade kostnaderna och de justerade bidragsnivåerna.

På lång sikt hoppas kommunen att uppnå följande mål:

En effektiv och ändamålsenlig hantering av vägbidragen, som säkerställer att kommunens vägnät hålls i gott skick och att invånarna har tillgång till säkra och välunderhållna vägar.

En tydlig och transparent budgetering och planering av vägbidragen, som möjliggör en långsiktig och hållbar finansiering av vägunderhållet.

En minskad ekonomisk belastning på kommunen, genom att driftbidraget sänks och särskilt driftbidrag bibehålls på en rimlig nivå.

En förbättrad samverkan med Trafikverket och andra berörda parter, för att säkerställa att kommunens intressen tillvaratas och att vägbidragen hanteras på ett effektivt och ändamålsenligt sätt.

Genom att följa detta dokument hoppas kommunen att uppnå en långsiktig och hållbar hantering av vägbidragen, som gynnar både kommunen och dess invånare.

Mål

Målen med detta dokument är att:

Säkerställa en effektiv och ändamålsenlig hantering av vägbidragen i Eda kommun, med anledning av de förändringar som införs från och med 2025.

Minska den ekonomiska belastningen på kommunen genom att sänka driftbidraget från 20% till 12% av Trafikverkets godkända kostnad.

Bidragsregler för enskilda och allmännyttiga vägar

Bibehålla särskilt driftbidrag på 10% av Trafikverkets godkända kostnad, för att säkerställa att föreningarna har tillräckliga medel för att hantera oförutsedda vägförbättringar.

Säkerställa att kommunens vägnät hålls i gott skick och att invånarna har tillgång till säkra och välunderhållna vägar.

Uppnå en tydlig och transparent budgetering och planering av vägbidragen, som möjliggör en långsiktig och hållbar finansiering av vägunderhållet.

Dessa mål är kopplade till Eda kommuns övergripande mål om att skapa en hållbar och effektiv kommun, samt till nationella och regionala mål om att säkerställa en god vägstandard och en effektiv hantering av vägbidragen. Målen är också kopplade till tidigare beslutade styrdokument och lagar och förordningar som reglerar hanteringen av vägbidragen. Genom att uppnå dessa mål kan Eda kommun säkerställa att vägbidragen hanteras på ett effektivt och ändamålsenligt sätt, och att kommunens invånare har tillgång till säkra och välunderhållna vägar.

Bidragsregler för enskilda och allmännyttiga vägar

Allmänt

Bidrag kan utgå till enskild person eller enskild ägare till gemensamhetsanläggning, samfällighet eller motsvarande.

- Anläggningen ska i sin helhet vara belägen inom Eda kommun.
- Bidrag utbetalas efter inlämnad ansökan om särskild prövning av ansökan som uppfyller kommunens gällande bidragsregler.
- Ansökan finns som e-tjänst och finns tillgänglig på kommunens hemsida eller rekvideras från kommunen och ska åtföljas av karta utvisande berörd väg.

Bidrag till statsbidragsberättigad väg

- Årligt driftbidrag utgår med 12 % av Trafikverkets godkända och beräknade kostnader för respektive väg.
- Särskilt driftbidrag, (igångsättningsbidrag, förbättringsbidrag eller liknande) utgår med 10% av Trafikverkets godkända och beräknade kostnader.

Bidrag till allmännyttig väg

- Årligt driftbidrag utgår till allmännyttig väg med 5 kr/m väg.
- Med allmännyttig väg avses väg till allmän idrottsanläggning, turistanläggning eller liknande som är längre än 100 m.
- Anläggningen ska vara godkänd av fritid och kulturavdelningen som allmännyttig.



Servicenämnden

Protokollsutdrag 2026-02-16

§ 17 Bidragsregler för enskilda vägar

Diarienummer: SeN/2024:31

Servicenämndens beslut

Servicenämnden återremitterar ärendet om bidragsregler för enskilda vägar och ger förvaltningen i uppdrag att:

- Utreda om vägsamfällighetsföreningarna totalt får mer eller mindre bidrag enligt förslaget.
- Redovisa vad olika nivåer av kommunalt bidrag skulle kosta kommunen och innebära för föreningarna.

Sammanfattning av ärendet

Från och med 2025 införs en ny mall för politiska styrdokument. I och med övergången till den nya mallen kommer varje styrdokument att betraktas som ett nytt dokument.

Eda kommuns budget är begränsad och det finns behov av att revidera bidragsreglerna. Vägbidragen ökar kraftigt eftersom Trafikverket har justerat sina kostnadsmodeller utöver indexuppräknningen. För Eda kommun innebär detta att kostnaderna stiger från 1,28 miljoner kronor 2025 till cirka 2,11 miljoner kronor 2026, en ökning med drygt 830 000 kronor.

Det föreslås att driftbidraget sänks från 20 % till 12 % av de kostnader som Trafikverket har godkänt. Denna minskning med 8 % innebär att kommunens bidrag återgår till samma nivå som innan Trafikverket höjde sina bidrag.

Utöver detta tillkommer särskilda driftbidrag för större vägförbättringar, ofta väder- eller slitagerelaterade. Dessa är svåra att förutse och uppgick 2025 till cirka 247 000 kronor. Trafikverket höjer inte sina nivåer på särskilt driftbidrag, och kommunen föreslås bibehålla bidraget på 10% av Trafikverkets godkända kostnader.

För allmännyttiga vägar, exempelvis till idrotts- eller turistanläggningar längre än 100 meter, utgår ett årligt driftbidrag på 5 kronor per meter. Anläggningen ska vara godkänd av fritid och kulturavdelningen som allmännyttig.

Förslaget syftar till att skapa ekonomisk hållbarhet genom att sänka kommunens driftbidrag till enskilda vägar från 20 % till 12 %.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnads tjänsteskrivelse 2026-02-09

Förslag till - Bidragsregler för enskilda vägar, 2026-01-12

Mejl från Trafikverket rörande ökning av bidragsnivåer 2025-12-10

Efter beslut i kommunfullmäktige skickas det till

För kännedom

-

För åtgärd

Utredare/beställare; Carina Wilke



Tjänsteskrivelse

Datum: 2026-02-24

Diarienummer: SeN/2024:31

Enhet/Verksamhet: Samhällsbyggnad

Ansvarig chef: Jan-Erik Eriksson, Verksamhetschef Samhällsbyggnad

Handläggare: Carina Wilke, Utredare/Beställare

Bitdragsregler för enskilda vägar

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att anta ”Bidragsregler för enskilda vägar”. Tidigare styrdokument ersätts.

Sammanfattning av ärendet

Eda kommun har sett en ökning av kostnaderna för vägbidragen från 1 276 624 kr 2024 till 2 110 602 kr 2025, en ökning med 833 978 kr. Detta beror på att Trafikverket har justerat sina bidragsnivåer och att de faktiska driftkostnaderna har ökat mer än vad indexet fångar.

För att hantera denna ökning föreslås att driftbidraget sänks från 20 % till 12 % av de kostnader som Trafikverket har godkänt. Detta innebär att kommunens bidrag återgår till samma nivå som innan Trafikverket höjde sina bidrag.

Trots att kommunen sänker sitt bidrag till 12 % kommer föreningarna fortfarande att få en höjning på 1 255 710 kr. Detta beror på att den totala bidragsnivån från Trafikverket har ökat, och att kommunens bidrag fortfarande är en del av den totala bidragsnivån.

Beräkningar har gjorts för att visa vad olika nivåer av kommunalt bidrag skulle kosta kommunen och innebära för föreningarna. Resultatet visar att:

- * Om kommunen behåller sitt bidrag på 20 % skulle föreningarna få 3 366 312 kr
- * Om kommunen sänker sitt bidrag till 16 % skulle föreningarna få 1 821 011 kr
- * Om kommunen sänker sitt bidrag till 12 % skulle föreningarna få 1 532 334 kr

Kommunen skulle spara 833 978 kr om bidraget sänks till 12 %, och 417 489 kr om bidraget sänks till 16 %. Föreningarna skulle fortfarande få en höjning på 1 255 710 kr om bidraget sänks till 12 %.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnads tjänsteskrivelse 2026-02-24

Specifikation av höjning av vägbidrag 2026-02-24

Servicenämnden § 17 Bidragsregler för enskilda vägar 2026-02-16

Samhällsbyggnads tjänsteskrivelse 2026-02-09

Förslag till - Bidragsregler för enskilda vägar 2026-01-12

Mejl från Trafikverket rörande ökning av bidragsnivåer 2025-12-10

Politisk beredning av ärendet

Ärendet bereds av servicenämnden och kommunstyrelsen. Ärendet beslutas av kommunfullmäktige.

Förvaltningens beredning av ärendet

Från och med 2025 införs en ny mall för politiska styrdokument. I och med övergången till den nya mallen kommer varje styrdokument att betraktas som ett nytt dokument.

Driftbidragen ökar varje år då de utgår från Trafikverkets utbetalningar. Driftindexet för 2025 uppgår till 1,25%. Under de senaste åren har de faktiska driftkostnaderna ökat mer än vad index fångar. För att modellen bättre ska spegla de verkliga kostnaderna har Trafikverket därför även justerat de ingående priserna för underhållsåtgärder i bidragsmodellen.

Detta innebär att bidragsnivåerna för 2025 (utbetalas 2026) ökar tydligt mer än en ren indexuppräknings. Då Eda kommuns bidrag till enskilda vägar beräknas procentuellt på den beräknade kostnaden från Trafikverket så ökar kommunens kostnader betydligt.

2024 uppgick kommunens kostnader för vägbidragen till 1 276 624 kr. 2025 ökade bidraget till 2 110 602 kr., en ökning med 833 978 kr.

Det föreslås att driftbidraget sänks från 20 % till 12 % av de kostnader som Trafikverket har godkänt. Denna minskning med 8 % innebär att kommunens bidrag återgår till samma nivå som innan Trafikverket höjde sina bidrag.

Utifrån den tillgängliga informationen kan vi se att kommunens kostnader för vägbidragen ökade från 1 276 624 kr 2024 till 2 110 602 kr 2025, en ökning med 833 978 kr. Detta beror på att Trafikverket har justerat sina bidragsnivåer och att de faktiska driftkostnaderna har ökat mer än vad indexet fångar.

Om vi utgår från uppgiften att även om kommunen sänker sitt bidrag från 20% till 12% får föreningarna en höjning på 1 255 710: -, kan vi se att föreningarna totalt sett får mer bidrag enligt förslaget. Detta beror på att den totala bidragsnivån från Trafikverket har ökat, och att kommunens bidrag fortfarande är en del av den totala bidragsnivån.

För att redovisa vad olika nivåer av kommunalt bidrag skulle kosta kommunen och innebära för föreningarna, kan vi göra följande beräkningar:

- Om kommunen behåller sitt bidrag på 20% skulle föreningarna få
3 366 312 kr
- Om kommunen sänker sitt bidrag till 16% skulle föreningarna få en höjning på
1 821 011 kr
- Om kommunen sänker sitt bidrag till 12% skulle föreningarna få en höjning på
1 255 710 kr

Detta innebär att om kommunen sänker sitt bidrag till 12% skulle kommunen spara 833 978 kr, men föreningarna skulle **fortfarande få en höjning på 1 255 710 kr**. Om kommunen sänker sitt bidrag till 16% skulle kommunen spara 417 489 kr, och föreningarna skulle **få en höjning på 1 821 011 kr**.

Särskilt driftbidrag

Utöver driftbidraget tillkommer många större vägförbättringar, en del på grund av normalt slitage och ålder men många som är väderrelaterade. Dessa bidrag är svåra att förutse eftersom ansökan till kommunen kommer efter att Trafikverket godkänt kostnaden. Under 2025 betalade Eda kommun ut 247 287 kr. i så kallat ”Särskilt driftbidrag”.

Trafikverket avser inte att höja bidragsnivån på de särskilda driftbidragen.

Särskilt driftbidrag, föreslås bibehållas på 10% av Trafikverkets godkända kostnad.

Allmännyttiga vägar

Med allmännyttig väg avses väg till allmän idrottsanläggning, turistanläggning eller liknande som är längre än 100 m.

Årligt driftbidrag utgår till allmännyttig väg med 5 kr/m väg. Anläggningen ska vara godkänd av Fritids- och kulturavdelningen som allmännyttig väg.

Hållbarhet

Förslaget syftar till att anpassa bidragsreglerna för enskilda vägar till den ekonomiska verkligheten, där Trafikverkets utbetalningar ökar medan kommunens anslag för vägbidragen inte har ökat i samma takt. Genom att sänka driftbidraget från 20% till 12% av Trafikverkets godkända kostnad, strävar kommunen efter att upprätthålla en ekonomiskt hållbar bidragsnivå.

En effektivare användning av resurser för vägunderhåll och -förbättringar kan indirekt bidra till en mer miljömässigt hållbar hantering av kommunens infrastruktur.

Sociala konsekvenser

Förändringarna i bidragsreglerna kan påverka tillgängligheten och rörligheten för invånare som bor längs enskilda vägar, särskilt om vägarna inte underhålls på samma

nivå som tidigare. Detta kan ha sociala konsekvenser, exempelvis för äldre eller personer med funktionsnedsättning som är beroende av goda transportmöjligheter. Beslutet kan också påverka hur kommunens resurser fördelas, vilket kan leda till diskussioner om rättvis fördelning av resurser mellan olika delar av kommunen och olika grupper av invånare.

Barnkonventionen

Om vägarna inte underhålls på en tillräcklig nivå, kan det påverka barns säkerhet och hälsa, exempelvis genom ökad risk för olyckor eller försämrad luftkvalitet på grund av dåliga vägytor. Förändringar i tillgängligheten till skolor, fritidsanläggningar och andra viktiga faciliteter för barn kan ha en negativ inverkan på deras möjligheter till utbildning och deltagande i fritidsaktiviteter.

Miljömässiga konsekvenser

En minskning av underhållet av enskilda vägar kan leda till en ökad mängd damm, erosion och skador på vägkanter, vilket kan ha negativa miljöeffekter, exempelvis genom ökad förorening av vattendrag och mark. Om vägarna inte underhålls på en tillräcklig nivå, kan det leda till en ökad användning av bränsle och ett ökat utsläpp av växthusgaser från fordon som måste köra på sämre vägar, vilket kan bidra till klimatförändringarna.

Ekonomisk konsekvens/finansiering

Om kommunen väljer att bibehålla bidragsprocenten på 20% eller sänka den till 16% föreslås att den ökade kostnaden tas av budgeten för "Fastighetsunderhåll för mindre reparationer".

Detta medför en risk att budgeten för Fastighetsunderhåll behöver justeras uppåt varje år, eftersom detta är ett återkommande bidrag. Kommunen bör därför överväga en långsiktig lösning för att säkerställa att budgeten för Fastighetsunderhåll är tillräcklig för att täcka de ökade kostnaderna.

Det är viktigt att kommunen noga överväger de ekonomiska konsekvenserna av olika bidragsnivåer och säkerställer att budgeten är anpassad till de faktiska kostnaderna.

Beslutet skickas till

För kännedom

-

För åtgärd

Utredare/beställare; Carina Wilke

Väghållare	Bidrag 2025 TV	Bidrag 2026 TV	Höjning år 2026 TV	Kommunalt DB 20% 2025
SJÖÅSVÄGEN VÄGSAMFÄLLIGHET	27 683,74 kr	34 674,88 kr	6 991,14 kr	9 227,91 kr
EDA GLASBRUK VSF	31 715,98 kr	50 994,77 kr	19 278,79 kr	10 571,99 kr
BYTJÄRNSVÄGENS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING	17 352,01 kr	21 734,02 kr	4 382,01 kr	5 784,00 kr
HOVSTEN-GRIMSERUDS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING	41 372,85 kr	51 652,96 kr	10 280,12 kr	13 790,95 kr
BÄCKEVÄGENS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING	81 821,15 kr	102 426,35 kr	20 605,21 kr	27 273,72 kr
SKÖNNERUD-MON VSF	29 552,03 kr	36 894,97 kr	7 342,94 kr	9 850,68 kr
BJÖRKLÅNGENS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING				
BJÖRKLÅNGENS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING				
BJÖRKLÅNGENS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING	160 316,14 kr	201 820,80 kr	41 504,66 kr	53 438,71 kr
HALLEBOLS VSF	17 393,48 kr	21 715,33 kr	4 321,84 kr	5 797,83 kr
GRANNERUDS VSF	38 164,34 kr	47 647,22 kr	9 482,88 kr	12 721,45 kr
KÖLA SÖDRA VÄGSAMFÄLLIGHET				
KÖLA SÖDRA VÄGSAMFÄLLIGHET	74 471,12 kr	92 975,33 kr	18 504,21 kr	24 823,71 kr
HOLMEN-KLIPPANS VSF	13 908,10 kr	17 420,40 kr	3 512,30 kr	4 636,03 kr
ÅNNEBOLS VSF	15 630,05 kr	19 577,21 kr	3 947,15 kr	5 210,02 kr
BODASÄTERNES SAMFÄLLIGHETSFÖRENING				
BODASÄTERNES SAMFÄLLIGHETSFÖRENING	124 900,83 kr	156 454,38 kr	31 553,55 kr	41 633,61 kr
HOVDANE VÄGSAMFÄLLIGHET	22 120,50 kr	27 706,73 kr	5 586,23 kr	7 373,50 kr
HULTEBERG-KORTLANDA VSF				
HULTEBERG-KORTLANDA VSF				
HULTEBERG-KORTLANDA VSF	83 421,17 kr	104 149,24 kr	20 728,07 kr	27 807,06 kr
HÖJAVÄGENS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING				
HÖJAVÄGENS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING	59 797,90 kr	87 742,77 kr	27 944,87 kr	19 932,63 kr
VÄGAR INOM HEMMANET VÄSTBY VÄGSAMFÄLLIGHET				
VÄGAR INOM HEMMANET VÄSTBY VÄGSAMFÄLLIGHET				
VÄGAR INOM HEMMANET VÄSTBY VÄGSAMFÄLLIGHET				
VÄGAR INOM HEMMANET VÄSTBY VÄGSAMFÄLLIGHET	66 939,09 kr	83 757,91 kr	16 818,81 kr	22 313,03 kr
SOLFJÄLLETS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING	223 941,75 kr	283 750,88 kr	59 809,13 kr	55 985,44 kr
ÅS ENSKILDA VÄG				
ÅS ENSKILDA VÄG	49 427,89 kr	61 709,48 kr	12 281,59 kr	16 475,96 kr
NORRA LIANS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING				
NORRA LIANS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING	67 424,92 kr	84 937,11 kr	17 512,20 kr	22 474,97 kr

HÖJAVÄGEN ÅS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING	79 503,41 kr	99 785,99 kr	20 282,58 kr	19 875,85 kr
LÄSSERUDS VÄGSAMFÄLLIGHET				
LÄSSERUDS VÄGSAMFÄLLIGHET				
LÄSSERUDS VÄGSAMFÄLLIGHET				
LÄSSERUDS VÄGSAMFÄLLIGHET	151 052,41 kr	294 022,12 kr	142 969,71 kr	
HAMMARS SKOLA-POSTBACKEN VSF				
HAMMARS SKOLA-POSTBACKEN VSF	56 852,48 kr	71 233,09 kr	14 380,61 kr	15 761,08 kr
KROPPSTAD-HOLE SAMFÄLLIGHETSFÖRENING	39 207,59 kr	99 785,99 kr	60 578,39 kr	13 069,20 kr
MORASTVÄGARNAS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING				
MORASTVÄGARNAS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING				
MORASTVÄGARNAS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING				
MORASTVÄGARNAS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING				
MORASTVÄGARNAS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING				
MORASTVÄGARNAS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING				
MORASTVÄGARNAS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING				
MORASTVÄGARNAS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING				
MORASTVÄGARNAS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING	389 131,15 kr	494 738,37 kr	105 607,22 kr	129 710,38 kr
MELLBY VSF	34 174,19 kr	42 804,40 kr	8 630,22 kr	11 391,40 kr
TÖMTE VSF				
TÖMTE VSF	34 026,71 kr	42 540,13 kr	8 513,42 kr	11 342,24 kr
HAGET-RÖNNINGENS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING	22 120,50 kr	27 706,73 kr	5 586,23 kr	7 373,50 kr
DJUPFORS-NYTOMTA VSF				
DJUPFORS-NYTOMTA VSF	61 510,58 kr	76 837,45 kr	15 326,87 kr	20 503,53 kr
SÖPPLE-TOLLESBYN-STOMMEN VSF				
SÖPPLE-TOLLESBYN-STOMMEN VSF				
SÖPPLE-TOLLESBYN-STOMMEN VSF	73 825,42 kr	92 242,35 kr	18 416,93 kr	24 608,47 kr
SAMHÄLLSVÄGAR I KOPPOM	18 913,30 kr	23 612,78 kr	4 699,48 kr	0,00 kr
LAÅSEN-JÄNKEN VÄGSAMFÄLLIGHET	18 014,30 kr	22 563,56 kr	4 549,26 kr	6 004,77 kr
FJÄLLBY-VABYN VSF	29 935,53 kr	37 495,33 kr	7 559,80 kr	9 978,51 kr
BORGSJÖSÄTRA-BÄCKADAL VÄGSAMFÄLLIGHET	37 756,85 kr	47 634,47 kr	9 877,62 kr	12 585,62 kr
VANGENVÄGENS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING				

VANGENVÄGENS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING	70 600,16 kr	88 429,25 kr	17 829,09 kr	23 533,39 kr
VÄLLEN VÄGSAMFÄLLIGHET	79 199,45 kr	98 878,53 kr	19 679,08 kr	26 399,82 kr
LUNDEN VÄGSAMFÄLLIGHET	33 776,81 kr	42 306,68 kr	8 529,87 kr	11 258,94 kr
KULLEN-DAMMENS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING	56 148,86 kr	70 100,45 kr	13 951,59 kr	18 716,29 kr
NÄVED VÄGSAMFÄLLIGHET	22 517,87 kr	28 204,45 kr	5 686,58 kr	7 505,96 kr
SANDMON-NYSÄTRA VSF	52 983,23 kr	66 363,41 kr	13 380,18 kr	17 661,08 kr
NÄSSJÖNS NYA SAMFÄLLIGHETSFÖRENING				
NÄSSJÖNS NYA SAMFÄLLIGHETSFÖRENING				
NÄSSJÖNS NYA SAMFÄLLIGHETSFÖRENING	112 317,72 kr	140 380,25 kr	28 062,53 kr	37 439,24 kr
BERGFJÄRDINGEN VÄGSAMFÄLLIGHET				
BERGFJÄRDINGEN VÄGSAMFÄLLIGHET	23 312,62 kr	29 199,90 kr	5 887,28 kr	7 770,87 kr
BORTAN-HÄLJEBODA SAMFÄLLIGHETSFÖRENING	79 706,05 kr	99 511,01 kr	19 804,96 kr	26 568,68 kr
HÖGSÄTER VÄGSAMFÄLLIGHET	18 544,13 kr	23 227,20 kr	4 683,06 kr	6 181,38 kr
ÄLGESTADS HEMMANS VSF	11 788,77 kr	14 765,86 kr	2 977,09 kr	3 929,59 kr
ÄLGESTADS HEMMANS VSF	19 921,70 kr	24 952,64 kr	5 030,95 kr	6 640,57 kr
TÄLLEBRON-LERSJÖNS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING				
TÄLLEBRON-LERSJÖNS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING				
TÄLLEBRON-LERSJÖNS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING	117 458,87 kr	168 244,85 kr	50 785,98 kr	39 152,96 kr
HAGET-RÖNNINGENS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING	10 596,65 kr	13 272,68 kr	2 676,04 kr	3 532,22 kr
BRÅRUD VSF	17 873,26 kr	22 856,09 kr	4 982,83 kr	5 957,75 kr
VÄXVIK SKOGSBILVÄGARS VSF	14 353,84 kr	17 920,42 kr	3 566,57 kr	4 784,61 kr
ÄLGESTADS VSF	16 424,80 kr	20 572,66 kr	4 147,86 kr	5 474,93 kr
SKARBOLS VSF				
SKARBOLS VSF	35 598,17 kr	50 231,92 kr	14 633,75 kr	11 866,06 kr
TÖMTE N:A VSF	14 437,93 kr	18 084,03 kr	3 646,10 kr	4 812,64 kr
BROSTRÖMSTORPET VÄGSAMFÄLLIGHET	21 723,13 kr	27 209,00 kr	5 485,87 kr	7 241,04 kr
SOLBERGA VSF	25 330,31 kr	31 624,26 kr	6 293,95 kr	8 443,44 kr
SÄTRA VSF (S2)	99 131,15 kr	124 464,77 kr	25 333,62 kr	33 043,72 kr
TOLLESBYNS VÄGSAMFÄLLIGHET	8 808,46 kr	11 032,92 kr	2 224,46 kr	2 936,15 kr
HÖGLUNDA-TJÄRNET VSF	60 623,88 kr	75 687,40 kr	15 063,52 kr	20 207,96 kr
VADJUNGSED VÄGSAMFÄLLIGHET				
VADJUNGSED VÄGSAMFÄLLIGHET	31 230,33 kr	39 044,08 kr	7 813,75 kr	10 410,11 kr
BILLAVÄGENS VSF	123 679,48 kr	154 410,73 kr	30 731,25 kr	41 226,49 kr

BORTAN-HÄLJEBODA SAMFÄLLIGHETSFÖRENING	27 153,91 kr	34 011,25 kr	6 857,34 kr	9 051,30 kr
V:A ÅSENS VSF	14 305,47 kr	17 918,12 kr	3 612,65 kr	4 768,49 kr
LAKEGATAN VSF				
LAKEGATAN VSF	29 029,71 kr	36 280,52 kr	7 250,81 kr	9 676,57 kr
NOLBY GA:2	16 886,88 kr	21 082,84 kr	4 195,97 kr	5 628,96 kr
HAGA VSF	28 910,33 kr	36 093,82 kr	7 183,49 kr	9 636,78 kr
SKÄLLAREBYNS VSF	14 040,56 kr	17 586,30 kr	3 545,75 kr	4 680,19 kr
KOPPOM-SLÄRTEG VSF	89 583,70 kr	112 908,64 kr	23 324,94 kr	29 861,23 kr
SÖDRA LIANS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING				
SÖDRA LIANS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING				
SÖDRA LIANS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING	93 228,82 kr	116 798,27 kr	23 569,45 kr	31 076,27 kr
Ö:A BODA VSF	29 045,43 kr	36 262,49 kr	7 217,06 kr	9 681,81 kr
TORGILSRUD-VÄSTRA GRYTTEVEDS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING				
TORGILSRUD-VÄSTRA GRYTTEVEDS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING				
TORGILSRUD-VÄSTRA GRYTTEVEDS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING	81 579,78 kr	102 422,55 kr	20 842,77 kr	27 193,26 kr
BOSTÄLLET VÄGSAMFÄLLIGHET	26 005,79 kr	32 467,58 kr	6 461,79 kr	8 668,60 kr
KORSBYMYRENS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING	12 980,89 kr	16 259,04 kr	3 278,14 kr	4 326,96 kr
	3 934 218,36 kr	5 143 812,37 kr	1 209 594,01 kr	1 226 274,04 kr

År avser vilket år som belastas av bidraget, inte vilket år bidraget avser.

Kolumn L minus kolumn F visar höjning för varje enskild väg vid ett bidrag

Totalt stat o kommun 2025	Kommunalt DB,20%,2026-	Totalt stat o kommun 2025	Kommunalt DB,16% 2026-	Totalt stat o kommun 2025	Kommunalt db 12% 2025
36 911,65 kr	14 755,27 kr	49 430,15 kr	11 804,22 kr	46 479,10 kr	8 853,16 kr
42 287,97 kr	21 699,90 kr	72 694,67 kr	17 359,92 kr	68 354,69 kr	13 019,94 kr
23 136,01 kr	9 248,52 kr	30 982,54 kr	7 398,81 kr	29 132,83 kr	5 549,11 kr
55 163,79 kr	21 979,98 kr	73 632,95 kr	17 583,99 kr	69 236,95 kr	13 187,99 kr
109 094,86 kr	43 585,68 kr	146 012,04 kr	34 868,55 kr	137 294,90 kr	26 151,41 kr
39 402,71 kr	15 699,99 kr	52 594,96 kr	12 559,99 kr	49 454,96 kr	9 419,99 kr
213 754,86 kr	85 881,19 kr	287 701,99 kr	68 704,95 kr	270 525,76 kr	51 528,72 kr
23 191,31 kr	9 240,56 kr	30 955,89 kr	7 392,45 kr	29 107,78 kr	5 544,34 kr
50 885,79 kr	20 275,41 kr	67 922,64 kr	16 220,33 kr	63 867,55 kr	12 165,25 kr
99 294,83 kr	39 563,97 kr	132 539,30 kr	31 651,18 kr	124 626,51 kr	23 738,38 kr
18 544,13 kr	7 412,93 kr	24 833,33 kr	5 930,35 kr	23 350,74 kr	4 447,76 kr
20 840,07 kr	8 330,73 kr	27 907,93 kr	6 664,58 kr	26 241,79 kr	4 998,44 kr
166 534,44 kr	66 576,33 kr	223 030,71 kr	53 261,07 kr	209 715,45 kr	39 945,80 kr
29 494,00 kr	11 790,10 kr	39 496,82 kr	9 432,08 kr	37 138,80 kr	7 074,06 kr
111 228,22 kr	44 318,82 kr	148 468,06 kr	35 455,06 kr	139 604,30 kr	26 591,29 kr
79 730,54 kr	37 337,35 kr	125 080,12 kr	29 869,88 kr	117 612,65 kr	22 402,41 kr
89 252,12 kr	35 641,66 kr	119 399,57 kr	28 513,33 kr	112 271,23 kr	21 385,00 kr
279 927,19 kr	90 079,65 kr	373 830,53 kr	72 063,72 kr	355 814,60 kr	54 047,79 kr
65 903,85 kr	26 259,35 kr	87 968,83 kr	21 007,48 kr	82 716,96 kr	15 755,61 kr
0,00 kr		0,00 kr		0,00 kr	
89 899,89 kr	36 143,45 kr	121 080,57 kr	28 914,76 kr	113 851,88 kr	21 686,07 kr

99 379,26 kr	31 678,09 kr	131 464,08 kr	25 342,47 kr	125 128,46 kr	19 006,85 kr
151 052,41 kr	125 115,80 kr	419 137,91 kr	100 092,64 kr	394 114,76 kr	75 069,48 kr
72 613,57 kr	25 119,98 kr	96 353,07 kr	20 095,99 kr	91 329,08 kr	15 071,99 kr
52 276,79 kr	20 897,42 kr	120 683,40 kr	16 717,93 kr	116 503,92 kr	12 538,45 kr
518 841,54 kr	210 526,97 kr	705 265,34 kr	168 421,57 kr	663 159,94 kr	126 316,18 kr
45 565,58 kr	18 214,64 kr	61 019,04 kr	14 571,71 kr	57 376,11 kr	10 928,78 kr
0,00 kr		0,00 kr		0,00 kr	
45 368,94 kr	18 102,18 kr	60 642,31 kr	14 481,75 kr	57 021,87 kr	10 861,31 kr
29 494,00 kr	11 790,10 kr	39 496,82 kr	9 432,08 kr	37 138,80 kr	7 074,06 kr
0,00 kr		0,00 kr		0,00 kr	
82 014,10 kr	32 696,79 kr	109 534,24 kr	26 157,43 kr	102 994,88 kr	19 618,07 kr
98 433,90 kr	39 252,06 kr	131 494,42 kr	31 401,65 kr	123 644,00 kr	23 551,24 kr
18 913,30 kr	7 880,00 kr	31 492,78 kr	8 038,39 kr	31 651,18 kr	6 028,80 kr
24 019,07 kr	9 601,52 kr	32 165,08 kr	7 681,21 kr	30 244,77 kr	5 760,91 kr
39 914,04 kr	15 955,46 kr	53 450,79 kr	12 764,37 kr	50 259,70 kr	9 573,28 kr
50 342,46 kr	20 269,99 kr	67 904,45 kr	16 215,99 kr	63 850,46 kr	12 161,99 kr

94 133,54 kr	37 629,47 kr	126 058,72 kr	30 103,57 kr	118 532,82 kr	22 577,68 kr
105 599,26 kr	42 075,97 kr	140 954,50 kr	33 660,78 kr	132 539,30 kr	25 245,58 kr
45 035,75 kr	18 002,84 kr	60 309,52 kr	14 402,27 kr	56 708,95 kr	10 801,70 kr
74 865,15 kr	29 829,98 kr	99 930,43 kr	23 863,98 kr	93 964,43 kr	17 897,99 kr
30 023,83 kr	12 001,89 kr	40 206,35 kr	9 601,52 kr	37 805,97 kr	7 201,14 kr
70 644,31 kr	28 239,75 kr	94 603,17 kr	22 591,80 kr	88 955,22 kr	16 943,85 kr
149 756,96 kr	59 736,28 kr	200 116,53 kr	47 789,02 kr	188 169,28 kr	35 841,77 kr
31 083,50 kr	12 425,49 kr	41 625,39 kr	9 940,39 kr	39 140,29 kr	7 455,29 kr
106 274,74 kr	42 345,11 kr	141 856,12 kr	33 876,09 kr	133 387,10 kr	25 407,07 kr
24 725,51 kr	9 883,91 kr	33 111,11 kr	7 907,13 kr	31 134,33 kr	5 930,35 kr
15 718,36 kr	6 283,34 kr	21 049,20 kr	5 026,68 kr	19 792,54 kr	3 770,01 kr
26 562,26 kr	10 618,15 kr	35 570,79 kr	8 494,52 kr	33 447,16 kr	6 370,89 kr
156 611,83 kr	71 593,55 kr	239 838,40 kr	57 274,84 kr	225 519,69 kr	42 956,13 kr
14 128,86 kr	5 647,95 kr	18 920,63 kr	4 518,36 kr	17 791,04 kr	3 388,77 kr
23 831,01 kr	9 725,99 kr	32 582,08 kr	7 780,80 kr	30 636,88 kr	5 835,60 kr
19 138,46 kr	7 625,71 kr	25 546,12 kr	6 100,57 kr	24 020,98 kr	4 575,43 kr
21 899,74 kr	8 754,32 kr	29 326,98 kr	7 003,46 kr	27 576,12 kr	5 252,59 kr
47 464,23 kr	21 375,29 kr	71 607,21 kr	17 100,23 kr	67 332,15 kr	12 825,17 kr
19 250,57 kr	7 695,33 kr	25 779,36 kr	6 156,27 kr	24 240,30 kr	4 617,20 kr
28 964,17 kr	11 578,30 kr	38 787,30 kr	9 262,64 kr	36 471,64 kr	6 946,98 kr
33 773,75 kr	13 457,13 kr	45 081,40 kr	10 765,71 kr	42 389,97 kr	8 074,28 kr
132 174,87 kr	52 963,73 kr	177 428,51 kr	42 370,99 kr	166 835,76 kr	31 778,24 kr
11 744,62 kr	4 694,86 kr	15 727,78 kr	3 755,89 kr	14 788,80 kr	2 816,92 kr
80 831,84 kr	32 207,40 kr	107 894,81 kr	25 765,92 kr	101 453,33 kr	19 324,44 kr
41 640,44 kr	16 614,50 kr	55 658,58 kr	13 291,60 kr	52 335,68 kr	9 968,70 kr
164 905,97 kr	65 706,69 kr	220 117,43 kr	52 565,36 kr	206 976,09 kr	39 424,02 kr

36 205,21 kr	14 472,87 kr	48 484,12 kr	11 578,30 kr	45 589,55 kr	8 683,72 kr
19 073,96 kr	7 624,73 kr	25 542,85 kr	6 099,79 kr	24 017,91 kr	4 574,84 kr
38 706,28 kr	15 438,52 kr	51 719,04 kr	12 350,82 kr	48 631,34 kr	9 263,11 kr
22 515,83 kr	8 971,42 kr	30 054,26 kr	7 177,14 kr	28 259,98 kr	5 382,85 kr
38 547,11 kr	15 359,07 kr	51 452,90 kr	12 287,26 kr	48 381,08 kr	9 215,44 kr
18 720,74 kr	7 483,53 kr	25 069,84 kr	5 986,83 kr	23 573,13 kr	4 490,12 kr
119 444,93 kr	48 046,23 kr	160 954,87 kr	38 436,98 kr	151 345,63 kr	28 827,74 kr
124 305,10 kr	49 701,39 kr	166 499,67 kr	39 761,11 kr	156 559,39 kr	29 820,84 kr
38 727,23 kr	15 430,85 kr	51 693,33 kr	12 344,68 kr	48 607,16 kr	9 258,51 kr
108 773,04 kr	43 584,06 kr	146 006,61 kr	34 867,25 kr	137 289,80 kr	26 150,44 kr
34 674,38 kr	13 815,99 kr	46 283,57 kr	11 052,79 kr	43 520,37 kr	8 289,59 kr
17 307,86 kr	6 918,74 kr	23 177,78 kr	5 534,99 kr	21 794,03 kr	4 151,24 kr
5 160 492,40 kr	2 118 482,21 kr	7 262 294,58 kr	1 696 520,17 kr	6 840 332,53 kr	1 272 390,12 kr

; från kommunen på 12%

Totalt stat o kommun 2026

43 528,05 kr
64 014,71 kr
27 283,13 kr
64 840,95 kr
128 577,76 kr
46 314,97 kr
253 349,52 kr
27 259,67 kr
59 812,47 kr
116 713,71 kr
21 868,16 kr
24 575,64 kr
196 400,18 kr
34 780,78 kr
130 740,53 kr
110 145,18 kr
105 142,90 kr
337 798,67 kr
77 465,09 kr
0,00 kr
106 623,19 kr

118 792,84 kr
369 091,60 kr
86 305,08 kr
112 324,44 kr
621 054,55 kr
53 733,19 kr
0,00 kr
53 401,44 kr
34 780,78 kr
0,00 kr
96 455,52 kr
115 793,59 kr
29 641,58 kr
28 324,47 kr
47 068,60 kr
59 796,46 kr

Samlingshandlingen beställd av: Rebecka Nilsson. (re890921)

111 006,93 kr
124 124,11 kr
53 108,38 kr
87 998,44 kr
35 405,59 kr
83 307,26 kr
176 222,02 kr
36 655,20 kr
124 918,08 kr
29 157,54 kr
18 535,87 kr
31 323,53 kr
211 200,98 kr
16 661,45 kr
28 691,68 kr
22 495,84 kr
25 825,25 kr
63 057,10 kr
22 701,23 kr
34 155,98 kr
39 698,54 kr
156 243,01 kr
13 849,83 kr
95 011,84 kr
49 012,78 kr
193 834,75 kr

Samlingshandlingen beställd av: Rebecka Nilsson. (re890921)

42 694,97 kr
22 492,96 kr
45 543,63 kr
26 465,69 kr
45 309,27 kr
22 076,43 kr
141 736,38 kr
146 619,11 kr
45 520,99 kr
128 572,99 kr
40 757,17 kr
20 410,28 kr
6 416 202,49 kr

Samlingshandlingen beställd av: Rebecka Nilsson. (re890921)



Servicenämnden

Protokollsutdrag 2026-03-12

§ 31 Bidragsregler för enskilda vägar

Diarienummer: SeN/2024:31

Servicenämndens beslut

Servicenämnden föreslår kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige anta ”Bidragsregler för enskilda vägar” och att driftbidraget sänks till 16 % samt att den utökade kostanden för servicenämnde, om 417 489 kronor, hanteras inom samhällsbyggnads budgetram. Tidigare styrdokument ersätts.

Sammanfattning av ärendet

Eda kommun har sett en ökning av kostnaderna för vägbidragen från 1 276 624 kronor 2024 till 2 110 602 kronor 2025, en ökning med 833 978 kronor. Detta beror på att Trafikverket har justerat sina bidragsnivåer och att de faktiska driftkostnaderna har ökat mer än vad indexet fångar.

För att hantera denna ökning föreslås att driftbidraget sänks från 20 % till 12 % av de kostnader som Trafikverket har godkänt. Detta innebär att kommunens bidrag återgår till samma nivå som innan Trafikverket höjde sina bidrag.

Trots att kommunen sänker sitt bidrag till 12 % kommer föreningarna fortfarande att få en höjning på 1 255 710 kronor. Detta beror på att den totala bidragsnivån från Trafikverket har ökat, och att kommunens bidrag fortfarande är en del av den totala bidragsnivån.

Beräkningar har gjorts för att visa vad olika nivåer av kommunalt bidrag skulle kosta kommunen och innebära för föreningarna. Resultatet visar att:

- Om kommunen behåller sitt bidrag på 20 % skulle föreningarna få 3 366 312 kronor
- Om kommunen sänker sitt bidrag till 16 % skulle föreningarna få 1 821 011 kronor
- Om kommunen sänker sitt bidrag till 12 % skulle föreningarna få 1 255 710 kronor

Kommunen skulle spara 833 978 kronor om bidraget sänks till 12 %, och 417 489 kronor om bidraget sänks till 16 %. Föreningarna skulle fortfarande få en höjning på 1 255 710 kronor om bidraget sänks till 12 %.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnads tjänsteskrivelse 2026-02-24

Specifikation av höjning av vägbidrag 2026-02-24

Serviceämnden § 17 Bidragsregler för enskilda vägar 2026-02-16

Samhällsbyggnads tjänsteskrivelse 2026-02-09

Förslag till - Bidragsregler för enskilda vägar 2026-01-12

Mejl från Trafikverket rörande ökning av bidragsnivåer 2025-12-10

Förslag till beslut på sammanträdet

Per-Anders Andersson (KD) med bifall av Runar Johansson (HEL) och Stefan Nilsson (SD): Serviceämnden föreslår kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige anta ”Bidragsregler för enskilda vägar” och att driftbidraget sänks till 16 % samt att den utökade kostanden för serviceämnde, om 417 489 kronor, hanteras inom samhällsbyggnads budgetram. Tidigare styrdokument ersätts.

Beslut enligt förslag då inget motförslag ställdes.

Efter beslut i kommunfullmäktige skickas det till

För kännedom

-

För åtgärd

Utredare/beställare; Carina Wilke



Kommunstyrelsen

Protokollsutdrag 2026-04-01

§ 57 Bidragsregler för enskilda vägar

Diarienummer: KS/2026:96

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige anta *Bidragsregler för enskilda vägar* och att driftbidraget sänks till 16 % samt att den utökade kostnaden för servicenämnden, om 417 489 kronor, hanteras inom samhällsbyggnads budgetram. Tidigare styrdokument ersätts.

Jäv

På grund av jäv deltar inte Fredrik Karlsson (C), Sara Setterlind (C), Stefan Nilsson (SD), Per-Anders Andersson (KD), Runar Johansson (HEL) och Dan Säterman (S) i handläggningen i detta ärende.

Sammanfattning av ärendet

Eda kommun har sett en ökning av kostnaderna för vägbidragen från 1 276 624 kronor 2024 till 2 110 602 kronor 2025, en ökning med 833 978 kronor. Detta beror på att Trafikverket har justerat sina bidragsnivåer och att de faktiska driftkostnaderna har ökat mer än vad indexet fångar.

För att hantera denna ökning föreslås att driftbidraget sänks från 20 % till 12 % av de kostnader som Trafikverket har godkänt. Detta innebär att kommunens bidrag återgår till samma nivå som innan Trafikverket höjde sina bidrag.

Trots att kommunen sänker sitt bidrag till 12 % kommer föreningarna fortfarande att få en höjning på 1 255 710 kronor. Detta beror på att den totala bidragsnivån från Trafikverket har ökat, och att kommunens bidrag fortfarande är en del av den totala bidragsnivån.

Beräkningar har gjorts för att visa vad olika nivåer av kommunalt bidrag skulle kosta kommunen och innebära för föreningarna. Resultatet visar att:

- Om kommunen behåller sitt bidrag på 20 % skulle föreningarna få 3 366 312 kronor
- Om kommunen sänker sitt bidrag till 16 % skulle föreningarna få 1 821 011 kronor

- Om kommunen sänker sitt bidrag till 12 % skulle föreningarna få 1 255 710 kronor

Kommunen skulle spara 833 978 kronor om bidraget sänks till 12 %, och 417 489 kronor om bidraget sänks till 16 %. Föreningarna skulle fortfarande få en höjning på 1 255 710 kronor om bidraget sänks till 12 %.

Ajournering

Efter beslut i ärendet ajourneras sammanträdet klockan 14.50-14.07.

Beslutsunderlag

Serviceämnden § 31 Bidragsregler för enskilda vägar 2026-03-12

Samhällsbyggnads tjänsteskrivelse 2026-02-24

Specifikation av höjning av vägbidrag 2026-02-24

Serviceämnden § 17 Bidragsregler för enskilda vägar 2026-02-16

Samhällsbyggnads tjänsteskrivelse 2026-02-09

Förslag till - Bidragsregler för enskilda vägar 2026-01-12

Mejl från Trafikverket rörande ökning av bidragsnivåer 2025-12-10

Förslag till beslut på sammanträdet

Tedde Olsson (SD) med bifall av Bo Sundbäck (S), Helge Viklund (S), Hanna Andersson (M), Ola Dahlström (L), Sven-Arne Arvidsson (S) och Patric Carlsson (V):
Beslut enligt serviceämndens förslag. Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige anta *Bidragsregler för enskilda vägar* och att driftbidraget sänks till 16 % samt att den utökade kostnaden för serviceämnden, om 417 489 kronor, hanteras inom samhällsbyggnads budgetram. Tidigare styrdokument ersätts.

Beslut enligt förslag då inget motförslag ställdes.

Efter beslut i kommunfullmäktige skickas det till

För kännedom

-

För åtgärd

Utredare/beställare; Carina Wilke